

Minuta: Balance Reunión GM.

Fecha: 06 de Noviembre de 2018 - Lugar: ADEFA (Asociación de Fabricantes de Automotores)

Participantes de la reunión: GM (Edvaldo Crepaldi – Director responsable de compras Mercosur; Leonardo Pomeranchik – gerente de relaciones gubernamentales; Lelio Marcantoni – director de compras globales y cadenas de suministros Mercosur); Eduardo Rastelli (Gerente ADEFA); CAMYM (Eugenio Papp – Presidente; Federico Lehmann – Vocal titular, Oscar Egea – gerente)

Objetivo de la reunión: posibilidades de nacionalización del herramental de las piezas a producirse en la Argentina para el proyecto GEM - SUV

No hubo asistencia de parte del Ministerio de Producción.

La empresa comenta el proceso de decisión de las compras de herramientas a nivel global de la compañía. En este sentido, se dividen en dos grupos: el herramental para los 21 paneles o piezas principales se hacen en matricerías propias de GM en los distintos países donde operan. En un segundo grupo, las piezas se localizan externamente en distintos transformadores. Estos últimos determinan la compra del herramental. El criterio de estas compras están basados en la competitividad que le exigen sobre las piezas a entregar.

GM hizo hincapié en la competitividad que necesitan para hacer frente a la competencia, no solo con otras terminales, sino intra-terminales de la misma empresa para que le asignen la localización de una nueva plataforma.

Respecto al proyecto actual, comentan que ya lanzaron a cotizar un primer paquete de piezas y que por lo tanto los transformadores estarían solicitando cotizaciones sobre el herramental a empresas locales y extranjeras.

CAMYM, manifestó que para llegar a los niveles de competitividad mencionado anteriormente era necesario como aspecto fundamental utilizar la Ley de Fortalecimiento del Autopartismo Argentino (Ley Automotriz). Se mencionaron algunas de las grandes ventajas que otorgan la ley. Respecto a este punto, están evaluando el nivel de contenido local al que puede llegar el vehículo para ver si pueden aplicar al programa (el contenido local mínimo que exige la ley es del 30%).

Mencionamos que en reuniones previas con el Ministerio de Producción se analizaron las posibilidades de articular algún tipo de beneficio entre la Res.256 y la Ley Automotriz para que efectivamente se nacionalice una parte del herramental. La empresa arguye cierto incumplimiento por parte de los gobiernos en los distintos planes o programas que fueron saliendo. Sobre este punto se abre una posibilidad de que puedan importar una parte del herramental a través de la Res 256 sobre la base de cierta ambigüedad o flexibilidad que plantea dicha resolución.

La participación del Min. de Producción, en las posibilidades de integración del herramental para este proyecto, pasa a tener una centralidad muy importante, ya que es muy difícil la nacionalización de matrices y moldes si las terminales no perciben algún tipo de beneficio que supla el diferencial de precios.

Por último, quedamos en realizar un seguimiento del proyecto y de acuerdo al avance de las definiciones acordar nuevas reuniones.