

Minuta: Balance Reunión ADEFA con VW.

Fecha: 16 de Octubre de 2018 - Lugar: ADEFA (Asociación de Fabricantes de Automotores)

Participantes de la reunión: VW (Patricio Sesti – Responsable institucional de la empresa; Marcelo Lucchini y Gustavo Capris – compras); Eduardo Rastelli (Gerente ADEFA); Esteban Bodelon (Min. de Producción); CAMYM (Eugenio Papp – Presidente, Santiago Gallichio-Secretario, Federico Lehmann – Vocal titular, Alejandro Nardin – vocal titular y Oscar Egea – gerente)

Objetivo de la reunión: posibilidades de nacionalización del herramental de las piezas a producirse en la Argentina para el proyecto TAREK de VW.

La empresa aclara que el proyecto tiene un desarrollo conjunto en cuatro países en el siguiente orden: China, México, Brasil, Argentina y Rusia. Por lo tanto, una parte importante de piezas y consecuentemente del herramental ya fue localizado.

No obstante, en la Argentina se decidió nacionalizar piezas. Para el caso de Chapa, originalmente se incluyó 8 paneles principales (Laterales, capot, Porton, etc.) y a esto se consiguió agregar algunas piezas adicionales como soporte del IP o panel de instrumentos, piso, eje trasero, barandilla de techo, entre otras. Para el caso de plástico: cuerpos principales de interiores, localización de componentes varios, etc.

A través de los transformadores ya han cotizado algunos socios de CAMYM. A estas empresas, le recomendamos que se acerquen a sus clientes. Se estarían adjudicando en el corto plazo.

Por último, se comentó que varias Terminales estarían por cobrar los beneficios de la Ley Automotriz de proyectos ya presentados. Las demoras en el cobro de estos beneficios obedecen a problemas por la burocratización del sistema implementado que reviste cierta complejidad en su implementación. Se estaría solucionando en breve. El cobro de estos beneficios generaría un mayor nivel de confianza para futuras nacionalización de piezas, partes y herramientas.

Otro problema planteado por la empresa es que las piezas importadas, ensambladas y reexportadas no pagan aranceles vs piezas compradas nacionales y exportadas tributan retenciones a las exportaciones. Manifiestan que están trabajando en el Min de Producción para resolver estas cuestiones.