

Minuta: de la Reunión en el Ministerio de Producción

Fecha: 26 de Junio de 2018 - Lugar: Ministerio de Producción de la Nación – Secretaria de Producción - Dirección Nacional de Política Automotriz

Participantes: Mauro Álvarez (Director Nacional de Política Automotriz) y Esteban Bodelón (Asesor) - ambos integran la Mesa de Coordinación del sector automotriz; Santiago Gallichio (secretario CAMYM), Federico Lehmann (vocal CAMYM) y Oscar Egea (Gerente CAMYM).

Temas Tratados:

Proyectos del sector automotriz. Nacionalización del herramental.
CAMYM comentó muy brevemente la situación del sector. Luego, se expusieron los proyectos en danza de las terminales en torno al herramental posible de ser nacionalizado. Por otra parte, planteamos que la inestabilidad e insuficiencia de la demanda local de herramental genera precios altos que pueden reducirse si buscamos tener un alto y sostenido nivel de ocupación.

Para ello, solicitamos a los funcionarios del Ministerio que articulen con las empresas automotrices haciendo hincapié en el cumplimiento de la Ley 27.263 del Desarrollo y Fortalecimiento del Autopartismo Argentino, ley que consideramos clave para impulsar nuevamente el sector.

Los funcionarios están realizando una ronda de reuniones con las distintas terminales para promover la nacionalización de piezas y sus herramentales. Hasta ahora se han reunido con una terminal (VW) y se volverán a reunir la próxima semana. Luego lo harán con todas las demás. Desde CAMYM, facilitamos toda la información con la que contamos para señalar a los funcionarios qué proyectos consideramos los que tienen más probabilidades de resultar exitosos en la implementación de la ley.

Asimismo, se volvió a hacer referencia al inconveniente que representa para el sector la vigencia de la Resolución 256/2000 y su modificatoria 424/2016, la que permite evitar, en algunas situaciones, la compra de herramental nacional.

Al respecto, los funcionarios se mostraron conscientes de esta situación e insistieron en la posición anterior, según la cual están alertas de que esta vía no modifique la proporción US\$1,5 importado por cada US\$1 de compra de herramental nacional que prescribe la mencionada Ley.

Se adjunta el informe con los proyectos conversados en la reunión.

Por último, quedamos en hacer un seguimiento en conjunto con los funcionarios de la Secretaría de Industria.